

sapa:

### Lage Kantelmast

**NL** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een bostvriendelijke mast.



### Low Hinged Column

**GB** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een bostvriendelijke mast. juiste mast neer te kunnen zetten.

### Niedriger kippbarer Mast

**D** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een bostvriendelijke mast.



### Hoge Kantelmast

**NL** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een bostvriendelijke mast.

### High Hinged Column

**GB** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een bostvriendelijke mast.



### Hoher kippbarer Mast

**D** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een bostvriendelijke mast.



sapa:

SAPA POLE PRODUCTS  
SAFETY & STRUCTURES

sapa:

### Inhoud

**NL** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn

### Inhoud

**GB** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijk

### Inhoud

**D** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan





**VerkeersregInstallaties**

**NL** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een botsvriendelijke mast.



**VerkeersregInstallaties**

**GB** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een botsvriendelijke mast.

**VerkeersregInstallaties**

**D** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een botsvriendelijke mast.



**Botsvriendelijke Lichtmasten**

**NL** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een botsvriendelijke mast.

Een van deze classificaties is de 50-, 70- en 100NE3 classificatie (welke het beleid is van o.a. Rijkswaterstaat). Deze is uniek vanwege het feit dat het gepatenteerde richtings ongevoelige afschuifstelsel binnenin de mast is opgenomen. Deze "richting ongevoeligheid" houdt in dat ongeacht de richting van aanrijding, de mast altijd hetzelfde zal reageren. Met andere woorden onze lichtmasten zijn vanuit alle richtingen even botsvriendelijk. Naast de NE (No energie absorptie) classificaties heeft Sapa Pole Products classificaties op HE (High energy absorption) en LE (Low energy absorption) gebied. Dit biedt mogelijkheden om op elke locatie de juiste mast neer te kunnen zetten.

**Botsvriendelijke Lichtmasten**

**GB** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een botsvriendelijke mast.

Een van deze classificaties is de 50-, 70- en 100NE3 classificatie (welke het beleid is van o.a. Rijkswaterstaat). Deze is uniek vanwege het feit dat het gepatenteerde richtings ongevoelige afschuifstelsel binnenin de mast is opgenomen. Deze "richting ongevoeligheid" houdt in dat ongeacht de richting van aanrijding, de mast altijd hetzelfde zal reageren. Met andere woorden onze lichtmasten zijn vanuit alle richtingen even botsvriendelijk. Naast de NE (No energie absorptie) classificaties heeft Sapa Pole Products classificaties op HE (High energy absorption) en LE (Low energy absorption) gebied. Dit biedt mogelijkheden om op elke locatie de juiste mast neer te kunnen zetten.



**Botsvriendelijke Lichtmasten**

**D** In 2004 is Sapa Pole Products gestart met het bepalen van botsvriendelijkheid van lichtmasten conform de Europese norm EN 12767. Deze norm is een Europese standaard die door een groot aantal Europese landen geïmplementeerd is of binnenkort zal gaan worden. De veelvuldige crashtesten, welke door TNO Automotive in Delft zijn uitgevoerd, hebben ertoe geleid dat Sapa Pole Products nagenoeg iedere wens op het gebied van botsvriendelijke lichtmasten kan invullen. Het unieke van een aantal certificeringen, welke behaald zijn is, dat er sprake is van botsvriendelijke lichtmast families. In deze families zitten zeer veel mogelijkheden voor het leveren van een botsvriendelijke mast.

Een van deze classificaties is de 50-, 70- en 100NE3 classificatie (welke het beleid is van o.a. Rijkswaterstaat). Deze is uniek vanwege het feit dat het gepatenteerde richtings ongevoelige afschuifstelsel binnenin de mast is opgenomen. Deze "richting ongevoeligheid" houdt in dat ongeacht de richting van aanrijding, de mast altijd hetzelfde zal reageren. Met andere woorden onze lichtmasten zijn vanuit alle richtingen even botsvriendelijk. Naast de NE (No energie absorptie) classificaties heeft Sapa Pole Products classificaties op HE (High energy absorption) en LE (Low energy absorption) gebied. Dit biedt mogelijkheden om op elke locatie de juiste mast neer te kunnen zetten.

